

## Drivers' Championship

DRIVER	AUS	MAS	CHN	TUR	ESP	MON	CAN	EUR	GBR	GER	HUN	BEL	ITA	SIN	JPN	KOR	IND	UAE	BRA	POINTS
S. VETTEL	25 <sub>1</sub>	25 <sub>1</sub>	18 <sub>2</sub>	25 <sub>1</sub>	25 <sub>1</sub>	25 <sub>1</sub>	18 <sub>2</sub>	25 <sub>1</sub>	18 <sub>2</sub>	12 <sub>4</sub>	18 <sub>2</sub>	25 <sub>1</sub>	25 <sub>1</sub>	25 <sub>1</sub>	15 <sub>3</sub>	25 <sub>1</sub>	25 <sub>1</sub>	NC		374
J. BUTTON	8 <sub>6</sub>	18 <sub>2</sub>	12 <sub>4</sub>	8 <sub>6</sub>	15 <sub>3</sub>	15 <sub>3</sub>	25 <sub>1</sub>	8 <sub>6</sub>	NC	NC	25 <sub>1</sub>	15 <sub>3</sub>	18 <sub>2</sub>	18 <sub>2</sub>	25 <sub>1</sub>	12 <sub>4</sub>	18 <sub>2</sub>	15 <sub>3</sub>		255
F. ALONSO	12 <sub>4</sub>	8 <sub>6</sub>	6 <sub>7</sub>	15 <sub>3</sub>	10 <sub>5</sub>	18 <sub>2</sub>	NC	18 <sub>2</sub>	25 <sub>1</sub>	18 <sub>2</sub>	15 <sub>3</sub>	12 <sub>4</sub>	15 <sub>3</sub>	12 <sub>4</sub>	18 <sub>2</sub>	10 <sub>5</sub>	15 <sub>3</sub>	18 <sub>2</sub>		245
M. WEBBER	10 <sub>5</sub>	12 <sub>4</sub>	15 <sub>3</sub>	18 <sub>2</sub>	12 <sub>4</sub>	12 <sub>4</sub>	15 <sub>3</sub>	15 <sub>3</sub>	15 <sub>3</sub>	15 <sub>3</sub>	10 <sub>5</sub>	18 <sub>2</sub>	NC	15 <sub>3</sub>	12 <sub>4</sub>	15 <sub>3</sub>	12 <sub>4</sub>	12 <sub>4</sub>		233
L. HAMILTON	18 <sub>2</sub>	4 <sub>8</sub>	25 <sub>1</sub>	12 <sub>4</sub>	18 <sub>2</sub>	8 <sub>6</sub>	NC	12 <sub>4</sub>	12 <sub>4</sub>	25 <sub>1</sub>	12 <sub>4</sub>	NC	12 <sub>4</sub>	10 <sub>5</sub>	10 <sub>5</sub>	18 <sub>2</sub>	6 <sub>7</sub>	25 <sub>1</sub>		227
F. MASSA	6 <sub>7</sub>	10 <sub>5</sub>	8 <sub>6</sub>	NC	NC	NC	8 <sub>6</sub>	10 <sub>5</sub>	10 <sub>5</sub>	10 <sub>5</sub>	8 <sub>6</sub>	4 <sub>8</sub>	8 <sub>6</sub>	2 <sub>9</sub>	6 <sub>7</sub>	8 <sub>6</sub>	NC	10 <sub>5</sub>		108
N. ROSBERG	NC	12 <sub>4</sub>	10 <sub>5</sub>	10 <sub>5</sub>	6 <sub>7</sub>	11 <sub>11</sub>	11 <sub>11</sub>	6 <sub>7</sub>	8 <sub>6</sub>	6 <sub>7</sub>	2 <sub>9</sub>	8 <sub>6</sub>	NC	6 <sub>7</sub>	1 <sub>10</sub>	4 <sub>8</sub>	8 <sub>6</sub>	8 <sub>6</sub>		83
M. SCHUMACHER	NC	2 <sub>9</sub>	4 <sub>8</sub>	12 <sub>4</sub>	8 <sub>6</sub>	NC	12 <sub>4</sub>	17 <sub>9</sub>	2 <sub>9</sub>	4 <sub>8</sub>	NC	10 <sub>5</sub>	10 <sub>5</sub>	NC	8 <sub>6</sub>	NC	10 <sub>5</sub>	6 <sub>7</sub>		76
V. PETROV	15 <sub>3</sub>	17 <sub>9</sub>	2 <sub>9</sub>	4 <sub>8</sub>	11 <sub>11</sub>	NC	10 <sub>5</sub>	15 <sub>3</sub>	12 <sub>4</sub>	1 <sub>10</sub>	12 <sub>4</sub>	2 <sub>9</sub>	NC	17 <sub>9</sub>	2 <sub>9</sub>	NC	11 <sub>11</sub>	13 <sub>13</sub>		36
N. HEIDFELD	12 <sub>4</sub>	15 <sub>3</sub>	12 <sub>4</sub>	6 <sub>7</sub>	4 <sub>8</sub>	4 <sub>8</sub>	NC	1 <sub>10</sub>	4 <sub>8</sub>	NC	NC									34
A. SUTIL	2 <sub>9</sub>	11 <sub>11</sub>	15 <sub>3</sub>	13 <sub>13</sub>	13 <sub>13</sub>	6 <sub>7</sub>	NC	2 <sub>9</sub>	11 <sub>11</sub>	8 <sub>6</sub>	14 <sub>14</sub>	6 <sub>7</sub>	NC	4 <sub>8</sub>	11 <sub>11</sub>	11 <sub>11</sub>	2 <sub>9</sub>	4 <sub>8</sub>		34
K. KOBAYASHI	DQ	6 <sub>7</sub>	1 <sub>10</sub>	1 <sub>10</sub>	1 <sub>10</sub>	10 <sub>5</sub>	6 <sub>7</sub>	16 <sub>16</sub>	NC	2 <sub>9</sub>	11 <sub>11</sub>	12 <sub>4</sub>	NC	14 <sub>14</sub>	13 <sub>13</sub>	15 <sub>3</sub>	NC	1 <sub>10</sub>		28
J. ALGUERSUARI	11 <sub>11</sub>	14 <sub>14</sub>	NC	16 <sub>16</sub>	16 <sub>16</sub>	NC	4 <sub>8</sub>	4 <sub>8</sub>	1 <sub>10</sub>	12 <sub>4</sub>	1 <sub>10</sub>	NC	6 <sub>7</sub>	21 <sub>21</sub>	15 <sub>3</sub>	6 <sub>7</sub>	4 <sub>8</sub>	15 <sub>15</sub>		26
P. DI RESTA	1 <sub>10</sub>	1 <sub>10</sub>	11 <sub>11</sub>	NC	12 <sub>4</sub>	12 <sub>4</sub>	18 <sub>18</sub>	14 <sub>14</sub>	15 <sub>3</sub>	13 <sub>13</sub>	6 <sub>7</sub>	11 <sub>11</sub>	4 <sub>8</sub>	8 <sub>6</sub>	12 <sub>4</sub>	1 <sub>10</sub>	13 <sub>13</sub>	2 <sub>9</sub>		23
S. BUEMI	4 <sub>8</sub>	13 <sub>13</sub>	14 <sub>14</sub>	2 <sub>9</sub>	14 <sub>14</sub>	1 <sub>10</sub>	1 <sub>10</sub>	13 <sub>13</sub>	NC	15 <sub>3</sub>	4 <sub>8</sub>	NC	1 <sub>10</sub>	12 <sub>4</sub>	NC	2 <sub>9</sub>	NC	NC		15
S. PEREZ	DQ	NC	17 <sub>17</sub>	14 <sub>14</sub>	2 <sub>9</sub>			11 <sub>11</sub>	6 <sub>7</sub>	11 <sub>11</sub>	15 <sub>3</sub>	NC	NC	1 <sub>10</sub>	4 <sub>8</sub>	16 <sub>16</sub>	1 <sub>10</sub>	11 <sub>11</sub>		14
R. BARRICHELLO	NC	NC	13 <sub>13</sub>	15 <sub>3</sub>	17 <sub>17</sub>	2 <sub>9</sub>	2 <sub>9</sub>	12 <sub>4</sub>	13 <sub>13</sub>	NC	13 <sub>13</sub>	16 <sub>16</sub>	12 <sub>4</sub>	13 <sub>13</sub>	17 <sub>17</sub>	12 <sub>4</sub>	15 <sub>3</sub>	12 <sub>4</sub>		4
B. SENNA												13 <sub>13</sub>	2 <sub>9</sub>	15 <sub>3</sub>	16 <sub>16</sub>	13 <sub>13</sub>	12 <sub>4</sub>	16 <sub>16</sub>		2
P. MALDONADO	NC	NC	18 <sub>18</sub>	17 <sub>17</sub>	15 <sub>3</sub>	18 <sub>18</sub>	NC	18 <sub>18</sub>	14 <sub>14</sub>	14 <sub>14</sub>	16 <sub>16</sub>	1 <sub>10</sub>	11 <sub>11</sub>	11 <sub>11</sub>	14 <sub>14</sub>	NC	NC	14 <sub>14</sub>		1
P. DE LA ROSA								12 <sub>4</sub>												0
J. TRULLI	13 <sub>13</sub>	NC	19 <sub>19</sub>	18 <sub>18</sub>	18 <sub>18</sub>	13 <sub>13</sub>	16 <sub>16</sub>	20 <sub>20</sub>	NC		NC	14 <sub>14</sub>	14 <sub>14</sub>	NC	19 <sub>19</sub>	17 <sub>17</sub>	19 <sub>19</sub>	18 <sub>18</sub>		0
H. KOVALAINEN	NC	15 <sub>3</sub>	16 <sub>16</sub>	19 <sub>19</sub>	NC	14 <sub>14</sub>	NC	19 <sub>19</sub>	NC	16 <sub>16</sub>	NC	15 <sub>3</sub>	13 <sub>13</sub>	16 <sub>16</sub>	18 <sub>18</sub>	14 <sub>14</sub>	14 <sub>14</sub>	17 <sub>17</sub>		0
V. LIUZZI		NC	22 <sub>22</sub>	22 <sub>22</sub>	NC	16 <sub>16</sub>	13 <sub>13</sub>	23 <sub>23</sub>	18 <sub>18</sub>	NC	20 <sub>20</sub>	19 <sub>19</sub>	NC	20 <sub>20</sub>	23 <sub>23</sub>	21 <sub>21</sub>		20 <sub>20</sub>		0
J. D'AMBROSIO	14 <sub>14</sub>	NC	20 <sub>20</sub>	20 <sub>20</sub>	20 <sub>20</sub>	15 <sub>3</sub>	14 <sub>14</sub>	22 <sub>22</sub>	17 <sub>17</sub>	18 <sub>18</sub>	19 <sub>19</sub>	17 <sub>17</sub>	NC	18 <sub>18</sub>	21 <sub>21</sub>	20 <sub>20</sub>	16 <sub>16</sub>	NC		0
T. GLOCK	NC	16 <sub>16</sub>	21 <sub>21</sub>	NC	19 <sub>19</sub>	NC	15 <sub>3</sub>	21 <sub>21</sub>	16 <sub>16</sub>	17 <sub>17</sub>	17 <sub>17</sub>	18 <sub>18</sub>	15 <sub>3</sub>	NC	20 <sub>20</sub>	18 <sub>18</sub>	NC	19 <sub>19</sub>		0
N. KARTHIKEYAN		NC	23 <sub>23</sub>	21 <sub>21</sub>	21 <sub>21</sub>	17 <sub>17</sub>	17 <sub>17</sub>	24 <sub>24</sub>									17 <sub>17</sub>			0
D. RICCIARDO									19 <sub>19</sub>	19 <sub>19</sub>	18 <sub>18</sub>	NC	NC	19 <sub>19</sub>	22 <sub>22</sub>	19 <sub>19</sub>	18 <sub>18</sub>	NC		0
K. CHANDHOK										20 <sub>20</sub>										0

## 2011 FORMULA 1 ETIHAD AIRWAYS ABU DHABI GRAND PRIX - Yas Marina Circuit